

VII Międzynarodowa Konferencja
„Ochrona środowiska i estetyka w budownictwie komunikacyjnym”
Lublin, 27-29 kwietnia 2016 r.

Program Konferencji

27 kwietnia 2016 r. – środa

14:30-15:20 – Otwarcie konferencji, przywitanie Gości, wystąpienia okolicznościowe

Referat wprowadzający: Ochrona środowiska w budownictwie komunikacyjnym – od pierwszej krajowej do międzynarodowych – Władysław Rawski – SITK

15:20-17:50 Sesja I – Nowe programy kształcenia na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej.

Ekologia w Konstrukcjach Budowlanych i Inżynierskich – prezentacje nowych treści nauczania na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej

Kawa, zwiedzanie wystawy (parter budynku Wschodniego Innowacyjnego Centrum Architektury)

Ekoinżynieria w budownictwie komunikacyjnym – prezentacja nowej specjalności na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej

19:00 Uroczysta kolacja – Hotel Victoria

28 kwietnia 2016 r. – czwartek

9:00-11:00 Sesja II – Ochrona środowiska w planowaniu, projektowaniu i zarządzaniu.

Przeobrażanie się przestrzeni miasta i osiedli związane ze zmianami stylu życia mieszkańców. Olga Skoczyłtas – Samodzielna Pracownia Architektoniczna, Politechnika Lubelska

Space Syntax w strukturze komunikacyjnej Lublina. Wojciech Kocki, Bartłomiej Kwiatkowski – Katedra Architektury, Urbanistyki i Planowania Przestrzennego, Politechnika Lubelska

Rozwój systemów projektowania i zarządzania w budownictwie drogowym – od Euklidesa i systemów CAD do eLBIM w terenach wrażliwych środowiskowo i społecznie – Joanna Bohatkiewicz – EKKOM Sp. z o.o., Janusz Bohatkiewicz – Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska

Stalowe ruszty jako innowacyjne nawierzchnie dróg tymczasowych. Artur Juszczyk, Adam Wysokowski – Zakład Dróg i Mostów, Uniwersytet Zielonogórski.

Przejścia dla zwierząt na odcinku S17 pomiędzy węzłami „Kurów Zachód” a „Lublin Felin” – Maciej Kowal, Sławomir Karaś – Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska

Prędkość i jej wpływ na wypadki na drogach z udziałem zwierząt. Wioleta Czarnecka – Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Dyskusja

11:00-11:20 – Przerwa

11:20-13:20 Sesja III – Oceny oddziaływania na środowisko i opracowania środowiskowe.

Odwodnienie dróg w raportach o oddziaływaniu na środowisko. Jednolite części wód. Paweł Piwnicki – Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie

System odwodnienia dróg a prawna ochrona herpetofauny. Małgorzata Półtorak – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Katowicach.

Analizy LCA dla dróg i mostów jako narzędzie do szczegółowej i kompleksowej oceny oddziaływania na środowisko. Agata Dąbał, Marcin Łyszczarz – Promost Consulting T. Siwowski S.J. Rzeszów

Dobór sprzętu budowlanego w aspekcie minimalizacji emisyjności CO2 z wykorzystaniem metod prognostycznych. Magdalena Rogalska – Katedra Inżynierii Procesów Budowlanych, Politechnika Lubelska

Skrzyżowania z wyspą centralną - przepustowość, warunki ruchu oraz wpływ na klimat akustyczny. Marek Motylewicz – Zakład Inżynierii Drogowej, Politechnika Białostocka.

Analizy i badania potrzeb oraz możliwości ochrony przed hałasem w otoczeniu dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego. Zbigniew Tabor – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Janusz Bohatkiewicz – Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska

Dyskusja

13:20-14:30 – Obiad

14:30-16:30 Sesja IV Estetyka w mostownictwie i drogownictwie.

Rola zasad estetycznych w procesie projektowania konstrukcji mostowych. Krzysztof Śledziwski – Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska

Protection of Ten-Eyed Bridge in Diyarbakır. Ibrahim Baran Karasin, Ercan Isik – Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering and Architecture, Bitlis Eren University. Turcja

Estetyka rozwiązań mostowych Santiago Calatravy. Jan Wrana – Samodzielna Pracownia Architektoniczna, Politechnika Lubelska

Graffiti na mostach. Sławomir Karaś, Maciej Kowal – Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska, Anna Leniak-Tomczyk, Drogmost Lubelski Sp. z o.o.

Study of spatial development around the Lutoslawski bridge in Kalinowszczyzna, Lublin. Sofya Matskevich – Architecture and Design Department (undergraduate), Faculty of Engineering, D. Serikbayev East Kazakhstan State Technical University, Kazakhstan, Sławomir Karaś – Katedra Dróg i Mostów, Politechnika Lubelska

Environmentally-Friendly Roads. Anna Leniak-Tomczyk – DrogMost Lubelski Sp. z o.o., Lublin, Grażyna Łagoda – Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska

Dyskusja

16:30-16:50 – Przerwa

16:50-17:50 Dyskusja panelowa – Ochrona środowiska i estetyka w budownictwie lądowym oddzielną dyscypliną naukową, czy specjalnością zawodową?

19:00-23:00 Kolacja w Muzeum Wsi Lubelskiej w Lublinie

29 kwietnia 2016 r. – piątek

9:00-10:45 – Sesja V – Ochrona środowiska i analiza konstrukcji w budownictwie komunikacyjnym.

Wpływ oddziaływań środowiskowych na obiekty zabytkowe – na przykładzie mostku nad dawną „Głęboką Drogą” w Puławach. Beata Klimek – Katedra Konserwacji Zabytków, Politechnika Lubelska

Ekologiczne, estetyczne i ekonomiczne aspekty konstrukcji gruntowo-powłokowych na przykładzie przebudowy mostu drogowego w Żórawinie – Grzegorz Antoniszyn – Instytut Budownictwa, Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu

Durability of steel rail bridges as a part of environmental protection – Petro Savchuk – Department of Technical Mechanics, Faculty of Construction and Design, Lutsk National Technical University, Olesya Maksymovych – Department of the Strength of Welded Structures, Ye.O. Paton Institute of Electric Welding of

NASU, Vitaliy Knysh – Department of the Strength of Welded Structures, Ye.O. Paton Institute of Electric Welding of NASU

Określanie poziomu tłumienia drgań w mostach i kładkach dla pieszych. Jacek Szulej – Katedra Mechaniki Budowli Politechniki Lubelskiej, Paweł Ogrodnik – Katedra Techniki Pożarniczej, Szkoła Główna Służby Pożarniczej.

Analiza statyczna i modalna mostu Solidarności w Płocku. Michał Jukowski – Katedra Dróg i Mostów Politechniki Lubelskiej, Jarosław Bęc – Katedra Mechaniki Budowli Politechniki Lubelskiej.

Dyskusja

10:45-11:05 Przerwa

11:05-12:50 – Sesja VI – Innowacyjne i ekologiczne materiały budowlane i nawierzchnie drogowe.

Wykorzystanie destruktu asfaltowego – konieczność i innowacja. Wojciech Bańkowski, Dariusz Sybilski – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Jan Król, Karol Kowalski, Piotr Radziszewski, Piotr Skorek – Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej

Optymalne rozwiązanie składu spoiwa drogowego zastosowanego w recyklowanej podbudowie z asfaltem spienionym w aspekcie wodoodporności. Przemysław Buczyński, Marek Iwański, Grzegorz Mazurek – Katedra Inżynierii Komunikacyjnej Politechniki Świętokrzyskiej

Zastosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych o obniżonej temperaturze zagęszczania z dodatkiem zeolitów. Agnieszka Woszek – Katedra Dróg i Mostów Politechniki Lubelskiej, Wojciech Franus – Katedra Geotechniki Politechniki Lubelskiej

Mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjne (MMCE) modyfikowane miałem gumowym. Jerzy Kukiełka, Marcin Dębiński – Katedra Dróg i Mostów Politechniki Lubelskiej

Contribution of solvents from road marking paints to tropospheric ozone formation. Tomasz E. Burghardt – M. Swarovski GmbH, Austria, Anton Pashkevich, Lidia Żakowska – Zakład Transportu, Politechnika Krakowska

Dyskusja i zamknięcie konferencji

12:50 – Obiad